



Beneteau has always been in the forefront of innovation - designing and building safe and attractive sailing boats. Océanis or First, from 21 to 57 feet, there is always a Beneteau which is just right for you. Since 1884 the spirit of the sea - and still shaping the future of boating pleasure.

Bénéteau innove, dessine et crée des voiliers pour que le bonheur de naviguer soit toujours plus sûr et plus accessible. Océanis ou First, de 6 à 17 mètres, il y a toujours une réponse Bénéteau à vos envies... Depuis 1884, l'esprit de la mer invente le futur de la plaisance.



L'ESPRIT DE LA MER DEPUIS 1884



7 SHIPYARDS - 273 DEALER SERVICE CENTERS - OVER 5300 BENETEAU EXPERTS WORLDWIDE
7 CHANTIERS NAVALS - 273 CENTRES DE SERVICE - PLUS DE 5300 BENETEAU EXPERTS DANS LE MONDE



CHANTIERS BENETEAU S.A. - Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - FRANCE - Tél. +33 (0)2 51 60 50 00 - Fax +33 (0)2 51 60 50 10
Extra information : <http://www.beneteau.com>





BENETEAU

L'ESPRIT DE LA MER DEPUIS 1884

Sailing Voile *g*



211

260
Spirit

27.7

31.7

36.7

40.7
Distinction

44.7

47.7

First

Forge ahead! Feel the thrill of a sailing boat that responds to every touch of the helm, accelerates at the slightest flurry or reacts to the smallest change in the trim.

In a First, enjoy top notch racing one day and family cruising the next.

The all-round sailing experience!

All the fun of sailing crafted by Bénéteau.

2002-2003 Awards and trophies:

First 27.7: overall winner of the European Boat of the Year award

First 36.7: IMS World Champion in 2002 and 2003



A toute allure! Quel plaisir de sentir son voilier réagir au moindre coup de barre, accélérer à la moindre sollicitation, au plus subtil réglage. En First, vous enchaînez régates de haut niveau et croisières en famille avec un même bonheur. Découvrez-les sensations First, vivez la voile intensément!

Au palmarès 2002-2003:

First 27.7 élu bateau européen de l'année toutes catégories

First 36.7 Champion du Monde en IMS en 2002 et 2003

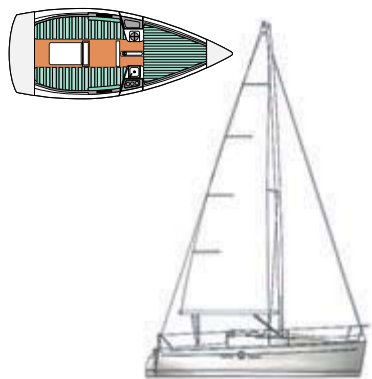
First 211



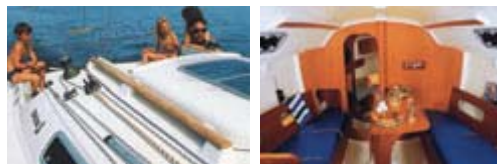
This 'pocket-rocket' cruiser-racer boasts an enviable level of equipment and a roomy interior: a cruiser in a class of her own.

Ce petit coursier performant et sûr surprend par ses équipements et son volume intérieur: c'est un croiseur à part entière.

- Length overall: 6.40 m *Longueur hors-tout: 6,40 m*
- Hull beam: 2.48 m *Largeur de coque: 2,48 m*
- Draft-standard: 0,70/1,80 m *Tirant d'eau standard: 0,70/1,80 m*
- Light displacement: 1250 kg approx. *Déplacement léger: 1250 kg env.*
- Maximum sail area: 25.2 m² *Voilure maxi au près: 25,2 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



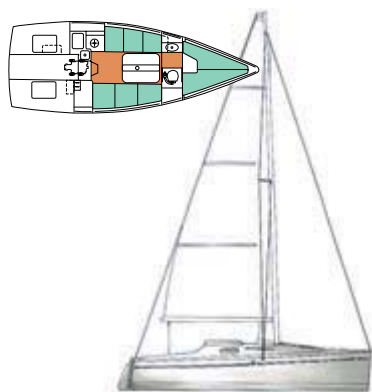
First 260 spirit



For Spirit read: extended hull lines, fixed or lifting keel and a generous sail plan with no compromise on comfort.

Qui dit First Spirit dit: une carène tendue, une quille pivotante ou fixe, un plan de voilure élancé et le confort à bord en plus.

- Length overall: 7.90 m *Longueur hors-tout: 7,90 m*
- Hull beam: 2.76 m *Largeur de coque: 2,76 m*
- Draft-standard: 0,85/1,85 m *Tirant d'eau standard: 0,85/1,85 m*
- Light displacement: 2150 kg *Déplacement léger: 2150 kg*
- Maximum sail area: 35.2 m² *Voilure maxi au près: 35,2 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



First 27.7

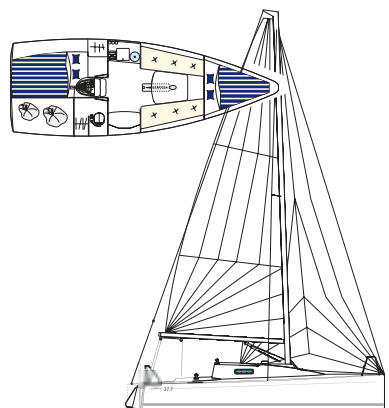
EUROPEAN BOAT OF THE YEAR 2003



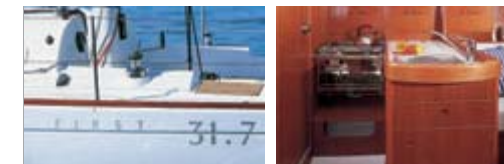
The First 27.7 is a unique cruiser-racer offering to demanding sailors a rare allround ability, with no compromise on performance, sensations and pleasure; and, it might be the single one of her kind in that size...

Le First 27.7 est un croiseur rapide, un coureur d'océan, un engin de glisse, un découreur de rivages, un "sailing-home" pour 4; sa polyvalence est unique et les plaisirs qu'il procure, multiples et hors normes!

- Length overall: 8.85 m *Longueur hors-tout: 8,85 m*
- Hull beam: 3.00 m *Largeur de coque: 3,00 m*
- Draft-standard: 0,65/2,20 m *Tirant d'eau standard: 0,65/2,20 m*
- Light displacement: 2795 kg *Déplacement léger: 2795 kg*
- Maximum sail area: 48.50 m² *Voilure maxi au près: 48,50 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



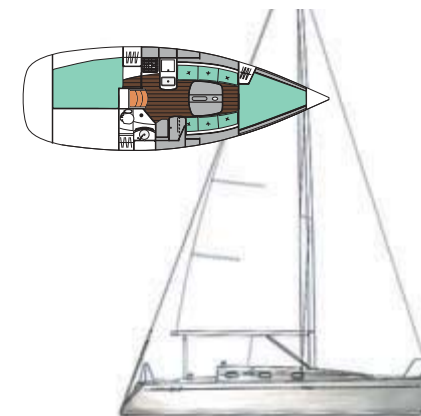
First 31.7



Derived from the famous Figaro, this 31 footer is an acknowledged benchmark in cruising as well as racing.

Ce 31' issu du Figaro est devenu une référence incontournable en régate comme en croisière.

- Length overall: 9.61 m *Longueur hors-tout: 9,61 m*
- Hull beam: 3.23 m *Largeur de coque: 3,23 m*
- Draft: 1.90 m (Opt. 1,45) *Tirant d'eau: 1,90 m (Opt. 1,45)*
- Light displacement: 3750 kg *Déplacement léger: 3750 kg*
- Maximum sail area: 53 m² *Voilure maxi au près: 53 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



First 36.7



Created in the spirit of the legendary First 35 and 36, this latest model from Farr Yacht Design is a true cruiser-racer, easily optimised for IRC as well as IMS rating.

Le benjamin des First dessiné par Farr Yacht Design est un vrai course-croisière de 36', sans compromis, au rating optimisé aussi bien en IRC qu'en IMS.

First 40.7



The most successful 40 footer of its time, this best-seller is equally at home racing at high-level or out on a family cruise.

Le best-seller et le plus titré des 40' est aussi performant en régates qu'agréable en croisières familiales.

First 44.7



A nice, true racing cruising 44' yacht : generous in performance, sensations and equipment, yet easy affordable and comfortable.

Le dernier né des First est un vrai et beau course croisière de 44' riche en performance, en sensations et en équipement, mais aussi facile confortable et accessible.

First 47.7

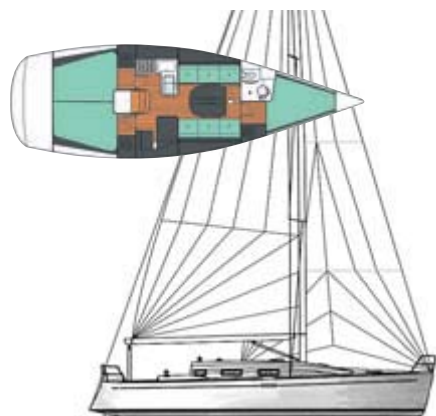


Strong on design, strong on technology, full of character and a sensational sail! 5 interior versions.

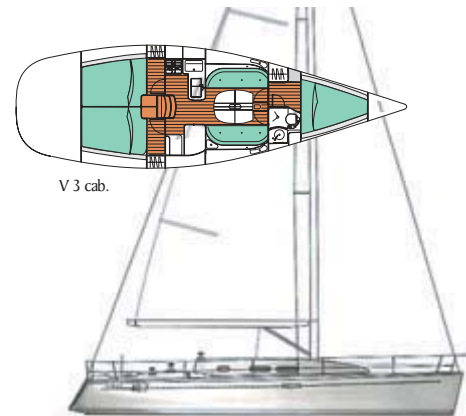
Un grand numéro fort en sensations, en design, en technologie. 5 versions d'aménagement.

Club racers by Farr Yacht Design

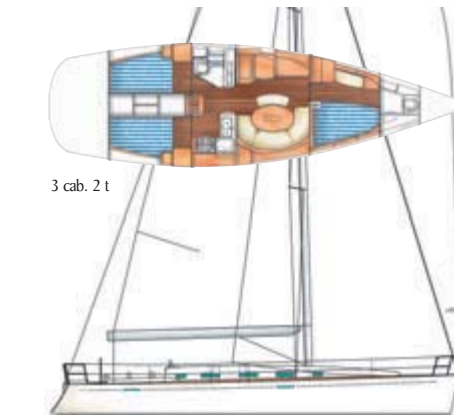
- Length overall: 10,98 m *Longueur hors-tout: 10,98 m*
- Hull beam: 3,45 m *Largeur de coque: 3,45 m*
- Draft: 2,20 m (Opt. 1,80) *Tirant d'eau: 2,20 m (Opt. 1,80)*
- Light displacement: 5870 kg approx. *Déplacement léger: 5870 kg env.*
- Maximum sail area: 78 m² *Voilure maxi au près: 78 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*



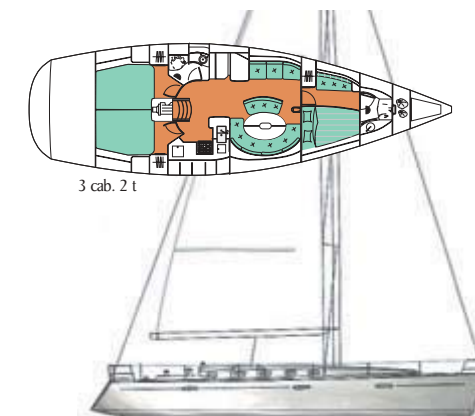
- Length overall: 12,17 m *Longueur hors-tout: 12,17 m*
- Hull beam: 3,78 m *Largeur de coque: 3,78 m*
- Draft: 1,90 m (Opt. 2,40) *Tirant d'eau: 1,90 m (Opt. 2,40)*
- Light displacement: 6970 kg approx. *Déplacement léger: 6970 kg env.*
- Maximum sail area: 94 m² *Voilure maxi au près: 94 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*



- Length overall: 13,68 m *Longueur hors-tout: 13,68 m*
- Hull beam: 3,98 m *Largeur de coque: 3,98 m*
- Draft: 2,15 m (Opt. 2,65) *Tirant d'eau: 2,15 m (Opt. 2,65)*
- Light displacement: 9129 kg approx. *Déplacement léger: 9129 kg env.*
- Maximum sail area: 127,80 m² *Voilure maxi au près: 127,80 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*



- Length overall: 14,80 m *Longueur hors-tout: 14,80 m*
- Hull beam: 4,50 m *Largeur de coque: 4,50 m*
- Draft: 2,30 m (Opt. 2,80) *Tirant d'eau: 2,30 m (Opt. 2,80)*
- Light displacement: 12045 kg approx. *Déplacement léger: 12045 kg env.*
- Maximum sail area: 117-136m² *Voilure maxi au près: 117-136 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*





323

331

373

393

411

Célébration

423

473

42CC



Océanis Clipper

Pleasure is delivered as standard aboard an Oceanis Clipper

with its superb accommodation and comfort.

Elegant, fast and easy to handle, an Oceanis will swallow up the miles effortlessly.

With family or friends, enjoy the true pleasure of sailing.

Cruising art de vivre crafted by Bénéteau.



Le bonheur est en série à bord d'un Océanis Clipper

tant les aménagements et le confort font merveille.

Elégants, performants et faciles, les Océanis dévorent les milles avec une parfaite aisance.

En famille ou entre amis, découvrez ou redécouvrez

le vrai plaisir de naviguer et savourez l'art de vivre la croisière!

Océanis 323

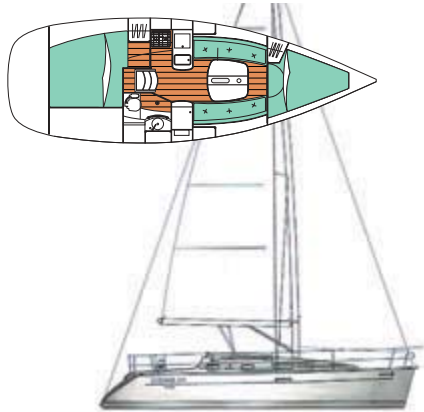
NEW



Latest addition to modern Océanis range, the 323, with its all-round high performance, sports the line and the proven design of her larger predecessors as far as comfort inside, at the helm or on deck is concerned. ... Designed for the pure and simple pleasure of sailing, whether with family, friends, or single-handed!

Des grands Océanis, le 323 adopte la nouvelle ligne, les performances pour tous et une conception affirmée du confort intérieur, à la barre et sur le pont. ... Tout est conçu pour le bonheur de vivre à bord et de naviguer en famille, entre amis ou en égoïste! Barre à roue en option.

- Length overall: 10 m *Longueur hors-tout: 10 m*
- Hull beam: 3.23 m *Largeur de coque: 3,23 m*
- Draft: 3,26 m (Opt. 1.45) *Tirant d'eau: 3,26 m (Opt. 1,45)*
- Light displacement: 3837 kg *Déplacement léger: 3837 kg*
- Maximum sail area: 51 m² *Voilure maxi au près: 51 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



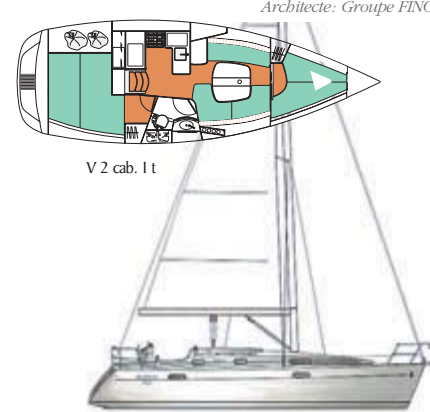
Océanis 331



A roomy 33 footer with a sufficiently spacious max. beam for a 2 aft-cabin option. Lift-keel, twin-rudder version also available. 2 interior versions.

Un grand 33 pieds dont le bau maxi reculé permet d'opter pour une version 2 cabines arrière, également proposé en version dériveur bi-safran. 2 versions d'aménagement.

- Length overall: 10.41 m *Longueur hors-tout: 10,41 m*
- Hull beam: 3.45 m *Largeur de coque: 3,45 m*
- Draft: 1.66 m (Opt. 0.82/2.10) *Tirant d'eau: 1,66 m (Opt. 0,82/2,10)*
- Light displacement: 5100 kg *Déplacement léger: 5100 kg*
- Maximum sail area: 59 m² *Voilure maxi au près: 59 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



Océanis 373

NEW

BOAT OF THE YEAR
"BEST VALUE"
CRUISING WORLD 2003

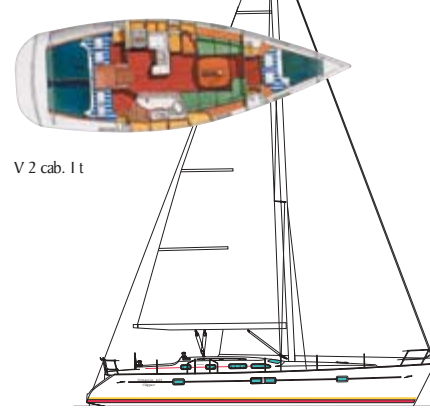


Cruising in a new dimension. The 373 is offering outstanding volume and headroom, a view on the sea everywhere and an allround performance.

Two very different accomodations: owner or large crew orientated.

Naviguez dans une nouvelle dimension. Le 373 offre un volume et une hauteur sous barrots hors classe, une vue sur la mer dans tous les volumes et des performances tout temps, toutes allures. Deux aménagements très différents pour 2 couples ou pour un équipage jusqu'à 8 personnes. 2 versions d'aménagement.

- Length overall: 11.25 m *Longueur hors-tout: 11,25 m*
- Hull beam: 3.75 m *Largeur de coque: 3,75 m*
- Draft: 1.90 m (Opt.1.50) *Tirant d'eau: 1,90 m (Opt.1,50)*
- Light displacement: 6600 kg *Déplacement léger: 6600 kg*
- Maximum sail area: 67.07 m² *Voilure maxi au près: 67,07 m²*
- Design: BERRET RACOUPEAU *Architecte: BERRET RACOUPEAU*



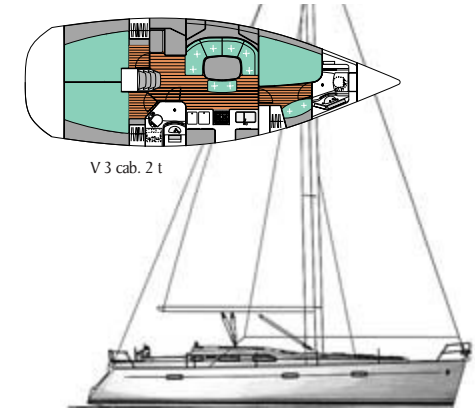
Océanis 393



This 12 meters is concentrated cruising. Fast and easy to handle, she is an invitation to blue water cruising. 2 interior versions.

Ce 12 mètres, aux grands volumes très clairs est un véritable concentré d'art de vivre. Facile à manier, rapide, il invite à la croisière hauturière. 2 versions d'aménagement. Barre à roue pivotante.

- Length overall: 11.98 m *Longueur hors-tout: 11,98 m*
- Hull beam: 3.96 m *Largeur de coque: 3,96 m*
- Draft: 1.90 m (Opt.1.55) *Tirant d'eau: 1,90 m (Opt.1,55)*
- Light displacement: 7780 kg *Déplacement léger: 7780 kg*
- Maximum sail area: 75 m² *Voilure maxi au près: 75 m²*
- Design: BERRET RACOUPEAU *Architecte: BERRET RACOUPEAU*



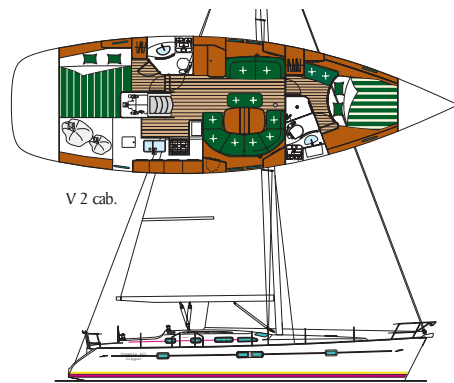
Océanis 411



A special and limited edition of the world best-seller, offering in standard: - extra performance under sail and power - extra equipments on deck and in the cockpit, full electronic nav pack included - exclusive decoration on the navy blue hull and a specific material in the salon. "la crème de la crème"

Une édition spéciale et limitée du best-seller mondial, offrant en standard: - plus de performance à la voile et au moteur - plus d'équipements sur le pont et dans le cockpit, pack nav électronique complet inclus - une décoration exclusive sur coque blue navy et une sellerie spécifique dans le carré. Le "nec plus ultra"

- Length overall: 12.67 m *Longueur hors-tout: 12,67 m*
- Hull beam: 3.94 m *Largeur de coque: 3,94 m*
- Draft-standard: 2 m *Tirant d'eau standard: 2 m*
- Light displacement: 7800 kg *Déplacement léger: 7800 kg*
- Maximum sail area: 88 m² *Voilure maxi au près: 88 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



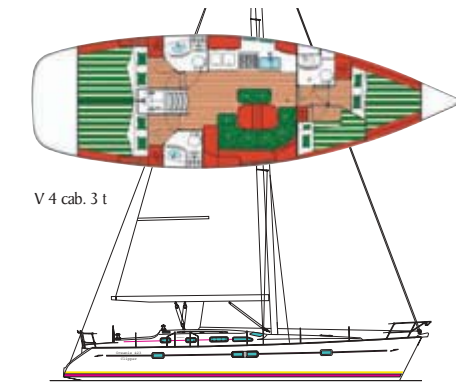
Océanis 423



The Océanis Clipper 423 integrates the successful features of 411, best-seller in its class world-wide. Generous in space, light and beauty, she is generous, too, in her Clipper package standard equipment with an additional choice of versions and options. With the latest Bénéteau innovations, she is a grand performance performance cruiser for your happiness.

Dans le sillage du fabuleux 411, le nouvel Océanis 423 est généreux en espace, lumière, équipements en série et dans ses nombreuses versions d'aménagement... Bénéficiant des dernières innovations Bénéteau, il répond à toutes les exigences des plaisanciers avertis.

- Length overall: 13.09 m *Longueur hors-tout: 13,09 m*
- Hull beam: 3.90 m *Largeur de coque: 3,90 m*
- Draft: 2.10 m (Opt. 1.70) *Tirant d'eau: 2,10 m (Opt. 1,70)*
- Light displacement: 8800 kg *Déplacement léger: 8800 kg*
- Maximum sail area: 87 m² *Surface de voilure: 87 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



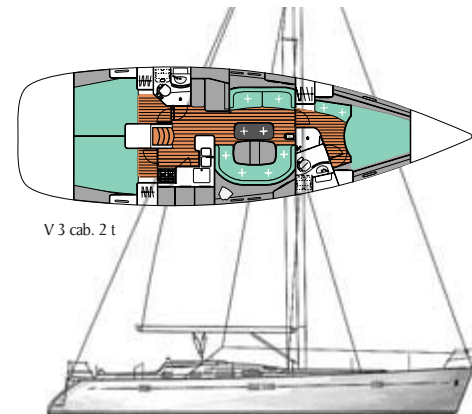
Océanis 473



Space, elegance, light, speed: a real performance-cruiser to sail the seas in unaccustomed comfort, even if shorthanded. 4 interior versions.

Espace, élégance, lumière, vitesse: un très grand bateau pour parcourir les océans, même en équipage réduit dans un confort inhabituel. 4 versions d'aménagement.

- Length overall: 14.48 m *Longueur hors-tout: 14,48 m*
- Hull beam: 4.31 m *Largeur de coque: 4,31 m*
- Draft: 2.10 m (Opt. 1.70) *Tirant d'eau: 2,10 m (Opt. 1,70)*
- Light displacement: 11000 kg *Déplacement léger: 11000 kg*
- Maximum sail area: 107 m² *Voilure maxi au près: 107 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



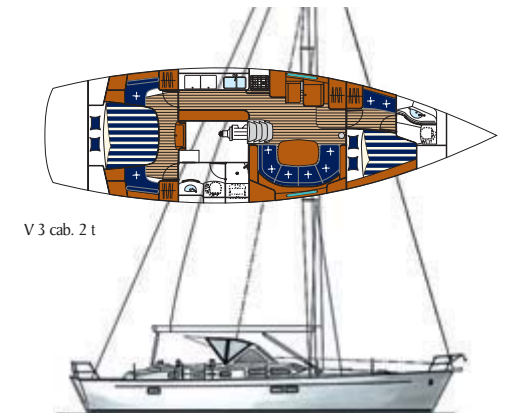
Océanis 42cc



Latest model in the Océanis centre cockpit range, the 42 CC is distinguished by her classic transom which unfolds to reveal an innovative two steps plus gangway set-up.

Dernier né de la gamme des Océanis à cockpit central, le 42 CC se démarque par son arrière classique laissant découvrir, une fois déplié, un véritable escalier conduisant à une passerelle intégrée dans le tableau arrière.

- Length overall: 13.23 m *Longueur hors-tout: 13,23 m*
- Hull beam: 3.91 m *Largeur de coque: 3,91 m*
- Draft: 1.80 m (Opt. 1.45) *Tirant d'eau: 1,80 m (Opt. 1,45)*
- Light displacement: 8900 kg *Déplacement léger: 8900 kg*
- Maximum sail area: 81 m² *Voilure maxi au près: 81 m²*
- Designer: Groupe FINOT *Architecte: Groupe FINOT*



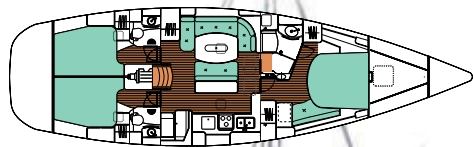
Bénéteau 50 Célébration



The Bénéteau 50, from the talented drawing board of Farr Yacht Design, is an exceptional yacht designed and built for bluewater cruising. Unique in its class, the Celebration adds an extra touch of refinement and elegance with its fittings and standard equipment. 4 accommodation versions available.

Le Bénéteau 50, fruit du talent de Farr Yacht Design, est un voilier d'exception : croisières grand tourisme au programme ! Unique en son genre, le 50 Celebration dévoile encore plus de luxe et d'élégance dans les finitions et les équipements. Existe en 4 versions d'aménagement.

- Length overall: 15.48 m *Longueur hors-tout: 15,48 m*
- Hull beam: 4.48 m *Largeur de coque: 4,48 m*
- Draft: 2.30 m (Opt. 1.80) *Tirant d'eau: 2,30 m (Opt. 1,80)*
- Light displacement: 13000 kg *Déplacement léger: 13000 kg*
- Maximum sail area: 126 m² *Voilure maxi au près: 126 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*



V 3 cab. 3 t



Bénéteau 57



The 57 is a vintage Bénéteau. Sleek, refined, luxurious, functional, comfortable and fast - the ultimate yachting dream come true. The hull from Farr Yacht Design has been designed to take you far - and then further still! Also available in 4 cab, 4 toilet versions.

Le 57, un grand Bénéteau ! Tout à la fois racé, performant, raffiné, luxueux, fonctionnel, rapide, confortable, ce voilier de rêve - carène signée Farr Yacht Design - est né pour aller loin, très loin. Existe en 4 cabines, 4 toilettes.

- Length overall: 17.80 m *Longueur hors-tout: 17,80 m*
- Hull beam: 4.98 m *Largeur de coque: 4,98 m*
- Draft: 2.60/2.40/2.10 m *Tirant d'eau: 2,60/2,40/2,10 m*
- Light displacement: 22000 kg *Déplacement léger: 22000 kg*
- Maximum sail area: 175 m² *Voilure maxi au près: 175 m²*
- Designer: FARR Yacht Design *Architecte: FARR Yacht Design*



V 3 cab. 4 t
Owner's aft cabin version / Cabine arrière propriétaire



V 4 cab. 4 t
Owner's forward cabin version / Cabine avant propriétaire



Bénéteau 25

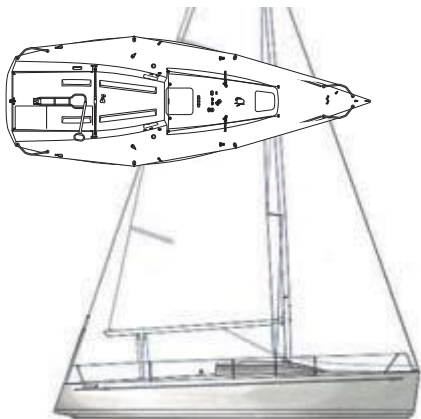


A one-design 'par-excellence' with an extensive European circuit. Grand prix program at: www.beneteau.com - www.platu25.org - www.beneteau25.de

Le monotype par excellence, avec un circuit européen complet. Programme des grands prix: www.beneteau.com - www.platu25.org - www.beneteau25.de

- Length overall: 7.50 m
- Hull beam: 2.52 m
- Draft-standard: 1.58 m
- Light displacement: 1180 kg
- Maximum sail area: 32 m²
- Designer: FARR Yacht Design

Longueur hors-tout: 7,50 m
 Largeur de coque: 2,52 m
 Tirant d'eau standard: 1,58 m
 Déplacement léger: 1180 kg
 Voilure maxi au près: 32 m²
 Architecte: FARR Yacht Design



Figaro



Figaro Bénéteau 2, the new one design so much expected. Designed by Marc Lombard and built by Bénéteau according to the specifications of the Figaro Bénéteau Class.

Figaro Bénéteau 2, le nouveau monotype tant attendu. Dessiné par Marc Lombard et construit par Bénéteau suivant un cahier des charges établi par les coureurs de la Classe Figaro Bénéteau.

- Length overall: 10.15 m
- Hull beam: 3.43 m
- Draft: 2.20 m
- Light displacement: 3050 kg
- Maximum sail area: 66 sqm
- Designer: Marc LOMBARD

Longueur hors-tout: 10,15 m
 Largeur de coque: 3,43 m
 Tirant d'eau: 2,20 m
 Déplacement léger: 3050 kg
 Voilure maxi au près: 66 m²
 Architecte: Marc LOMBARD

Carbon fiber mast - 36 sqm main-sail - 30 sqm genoa - 85 sqm spinnaker - twin rudders - fin keel (711 kg bulb/1100 kg overall) - hull and deck in balsa/fiberglass sandwich bonded with a new resin infusion process.

Mât en carbone supportant un grand voile de 36 m², un génois de 30 m² et un spinnaker de 85 m² Bi-safran. Quille de 1100 kg dont 711 kg de bulbe en plomb. Coque et pont construits en infusion (sandwich verre balsa).



First Class 7.5

NEW



The Worthy Successor of the First Class 8. Designed by Groupe Finot with the insight of the French Sailing Federation, the new First Class 7.5 is a modern, versatile and high performance one design; which will be equally at ease entering a club race or a high level match racing championship.

She features a removable rudder, a swinging keel, a bow sprit or an optional spinnaker pole to fit all programs. An outboard engine bracket can also be fitted on the transom.

Le digne successeur du fameux First Class 8. Dessiné par le Groupe Finot, le nouveau First Class 7.5 est un monotype moderne et dynamique conçu pour la régate en équipage; il a été particulièrement étudié, avec la FFV, pour la filière de perfectionnement en habitable, de la course de club en flotte jusqu'au match-racing de haut niveau. Il est équipé d'un safran amovible et d'une quille pivotante et il peut porter un spi asymétrique sur bout-dehors ou un spi classique; une chaise pour moteur hors bord est adaptable sur le tableau arrière.

- Length overall: 7.49 m
 - Hull beam: 2.54 m
 - Draft-standard: 0.8/2 m
 - Maximum sail area: 39 m²
 - Designer: Groupe FINOT
- Longueur hors-tout: 7,49 m
 Largeur de coque: 2,54 m
 Tirant d'eau standard: 0,8/2 m
 Voilure maxi au près: 39 m²
 Architecte: Groupe FINOT

